
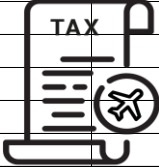
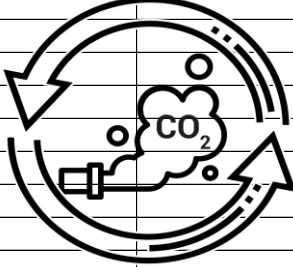



<b>Szenario 1 - Basisrechnung</b>									
Periode (t)	AbZF für 6 %	Einzahlungen (e) in €	Auszahlungen (a) in €	Rückfluss (e-a), Zeitwert in €	Rückfluss (e-a), Barwert in €	Kumulierter abgezinster Rückfluss (e-a)			
0	1,0000	0	155.000	-155.000	-155.000	-155.000			
1	0,9434	0	95.000	-95.000	-89.623	-244.623			
2	0,8900	171.000	168.000	3.000	2.670	-241.953			
3	0,8396	171.000	118.000	53.000	44.500	-197.453			
4	0,7921	171.000	118.000	53.000	41.981	-155.472			
5	0,7473	171.000	118.000	53.000	39.605	-115.867			
6	0,7050	171.000	118.000	53.000	37.363	-78.504			
7	0,6651	156.000	118.000	38.000	25.272	-53.232			
8	0,6274	156.000	118.000	38.000	23.842	-29.390			
9	0,5919	156.000	118.000	38.000	22.492	-6.898			
10	0,5584	156.000	118.000	38.000	21.219	14.321			
11	0,5268	156.000	118.000	38.000	20.018	34.339			
12	0,4970	156.000	118.000	38.000	18.885	53.223			
13	0,4688	156.000	118.000	38.000	17.816	71.039			
14	0,4423	156.000	118.000	38.000	16.807	87.847			
<b>Kapitalwert</b>					<b>87.847</b>				
<b>Szenario 2 - Erhöhung der Luftverkehrssteuer</b>									
Periode (t)	AbZF für 6 %	Einzahlungen (e) in €	Auszahlungen (a) in €	Rückfluss (e-a), Zeitwert in €	Rückfluss (e-a), Barwert in €	Kumulierter abgezinster Rückfluss (e-a)			
0	1,0000	0	155.000	-155.000	-155.000	-155.000			
1	0,9434	0	95.000	-95.000	-89.623	-244.623			
2	0,8900	168.400	166.700	1.700	1.513	-243.110			
3	0,8396	168.400	116.700	51.700	43.408	-199.701			
4	0,7921	168.400	116.700	51.700	40.951	-158.750			
5	0,7473	168.400	116.700	51.700	38.633	-120.117			
6	0,7050	168.400	116.700	51.700	36.446	-83.670			
7	0,6651	153.400	116.700	36.700	24.408	-59.263			
8	0,6274	153.400	116.700	36.700	23.026	-36.237			
9	0,5919	153.400	116.700	36.700	21.723	-14.514			
10	0,5584	153.400	116.700	36.700	20.493	5.979			
11	0,5268	153.400	116.700	36.700	19.333	25.312			
12	0,4970	153.400	116.700	36.700	18.239	43.551			
13	0,4688	153.400	116.700	36.700	17.206	60.757			
14	0,4423	153.400	116.700	36.700	16.232	76.990			
<b>Kapitalwert</b>					<b>76.990</b>				

<b>Szenario 3 - Erhöhung der Luftverkehrssteuer + CO2-Bepreisung</b>									
Periode (t)	AbZF für 6 %	Einzahlungen (e) in €	Auszahlungen (a) in €	Rückfluss (e-a), Zeitwert in €	Rückfluss (e-a), Barwert in €	Kumulierter abgezinster Rückfluss (e-a)			
0	1,0000	0	155.000	-155.000	-155.000	-155.000			
1	0,9434	0	95.000	-95.000	-89.623	-244.623			
2	0,8900	155.400	160.200	-4.800	-4.272	-248.895			
3	0,8396	155.400	110.200	45.200	37.951	-210.944			
4	0,7921	155.400	110.200	45.200	35.803	-175.141			
5	0,7473	155.400	110.200	45.200	33.776	-141.365			
6	0,7050	155.400	110.200	45.200	31.864	-109.501			
7	0,6651	140.400	110.200	30.200	20.085	-89.416			
8	0,6274	140.400	110.200	30.200	18.948	-70.468			
9	0,5919	140.400	110.200	30.200	17.875	-52.593			
10	0,5584	140.400	110.200	30.200	16.864	-35.729			
11	0,5268	140.400	110.200	30.200	15.909	-19.820			
12	0,4970	140.400	110.200	30.200	15.008	-4.812			
13	0,4688	140.400	110.200	30.200	14.159	9.347			
14	0,4423	140.400	110.200	30.200	13.357	22.704			
<b>Kapitalwert</b>					<b>22.704</b>				
<b>Szenario 4 - Erhöhung der Luftverkehrssteuer + erhöhte CO2-Bepreisung</b>									
Periode (t)	AbZF für 6 %	Einzahlungen (e) in €	Auszahlungen (a) in €	Rückfluss (e-a), Zeitwert in €	Rückfluss (e-a), Barwert in €	Kumulierter abgezinster Rückfluss (e-a)			
0	1,0000	0	155.000	-155.000	-155.000	-155.000			
1	0,9434	0	95.000	-95.000	-89.623	-244.623			
2	0,8900	129.400	147.200	-17.800	-15.842	-260.465			
3	0,8396	129.400	97.200	32.200	27.036	-233.429			
4	0,7921	129.400	97.200	32.200	25.505	-207.923			
5	0,7473	129.400	97.200	32.200	24.062	-183.862			
6	0,7050	129.400	97.200	32.200	22.700	-161.162			
7	0,6651	114.400	97.200	17.200	11.439	-149.723			
8	0,6274	114.400	97.200	17.200	10.791	-138.931			
9	0,5919	114.400	97.200	17.200	10.181	-128.751			
10	0,5584	114.400	97.200	17.200	9.604	-119.146			
11	0,5268	114.400	97.200	17.200	9.061	-110.086			
12	0,4970	114.400	97.200	17.200	8.548	-101.538			
13	0,4688	114.400	97.200	17.200	8.064	-93.474			
14	0,4423	114.400	97.200	17.200	7.608	-85.866			
<b>Kapitalwert</b>					<b>-85.866</b>				

<b>Szenario 5 - Erhöhung der Luftverkehrssteuer + erhöhte CO2-Bepreisung + City Tax</b>									
Periode (t)	AbZF für 6 %	Einzahlungen (e) in €	Auszahlungen (a) in €	Rückfluss (e-a), Zeitwert in €	Rückfluss (e-a), Barwert in €	Kumulierter abgezinster Rückfluss (e-a)			
0	1,0000	0	155.000	-155.000	-155.000	-155.000			
1	0,9434	0	95.000	-95.000	-89.623	-244.623			
2	0,8900	119.000	142.000	-23.000	-20.470	-265.093			
3	0,8396	119.000	92.000	27.000	22.670	-242.423			
4	0,7921	119.000	92.000	27.000	21.387	-221.036			
5	0,7473	119.000	92.000	27.000	20.176	-200.860			
6	0,7050	119.000	92.000	27.000	19.034	-181.826			
7	0,6651	104.000	92.000	12.000	7.981	-173.846			
8	0,6274	104.000	92.000	12.000	7.529	-166.317			
9	0,5919	104.000	92.000	12.000	7.103	-159.214			
10	0,5584	104.000	92.000	12.000	6.701	-152.513			
11	0,5268	104.000	92.000	12.000	6.321	-146.192			
12	0,4970	104.000	92.000	12.000	5.964	-140.228			
13	0,4688	104.000	92.000	12.000	5.626	-134.602			
14	0,4423	104.000	92.000	12.000	5.308	-129.294			
<b>Kapitalwert</b>					<b>-129.294</b>				