

JuS 2021, 141 – Klausurbewertungsbogen

In dieser Tabelle sind die Problemfelder der Klausur aufgeführt und mit Punkten versehen. Daneben befindet sich ein Feld, in das der Korrektor eintragen kann, warum seine Bewertung von der jeweiligen Höchstpunktzahl abweicht.

Die Note kann von der Summe der erreichten Teilpunkte abweichen, da auch weitere Faktoren wie Sprache, Subsumtionstechnik, Argumentation etc. sowie auch die Behandlung der nicht als Problemfeld aufgeführten Rechtsfragen zu berücksichtigen sind.

Ein Bewertungsbogen ist natürlich nur eine von vielen Benotungstechniken. In diesem Sinne ist die nachfolgende Tabelle nur ein unverbindlicher Vorschlag. Jeder Einzelne kann sie für die selbstkritische Prüfungsvorbereitung nutzen und mit ihrer Hilfe die Stärken und Schwächen der eigenen Klausurbearbeitung erkennen.

Gliederung	Problemfeld	Punkte		Begründung für Abweichung
		max.	erreicht	
A II	Statthafte Klageart (Dieselfahrverbot als Allgemeinverfügung)	1		
B I	§ 40 II BImSchG, § 40 I 1 BImSchG, § 45 I 1 StVO als Ermächtigungsgrundlage diskutieren	2		
B I 2	Verstoß d. § 40 I 1 BImSchG gegen Unionsrecht	2		
B III	Prüfungsaufbau: inzidente Prüfung Rechtmäßigkeit des Luftreinhalteplans	1		
B III 1	Ermittlung der Rechtmäßigkeitsvoraussetzungen für den Luftreinhalteplan	1		
B III 1 c aa	Prüfungsmaßstab bei Plänen	1		
B III 1 c bb	Verursacherprinzip	1		
B III 1 c cc (1)	Festlegung des gesetzl. Rahmens für die Verhältnismäßigkeitsprüfung (Überformung der § 47 IVa 1 und 2 BImSchG durch UnionsR)	4		
B III 1 c cc (5)	Angemessenheit der planerischen Festlegung eines Dieselfahrverbots	4		
B III 3	Einhaltung der StVO (§ 45 I f StVO abschließend?)	1		
Summe:		18		
Punkt-korrektur	- Sprache, Subsumtionstechnik, Argumentation etc. - weitere Rechtsfragen - Gesamteindruck	± 4		

Note:

Bemerkungen des Korrektors: