

Abbildung 1: Der kostenorientierte Rate-Setting-Prozess¹:



Abbildung 2: Regulatorische Kostenkonzepte²:

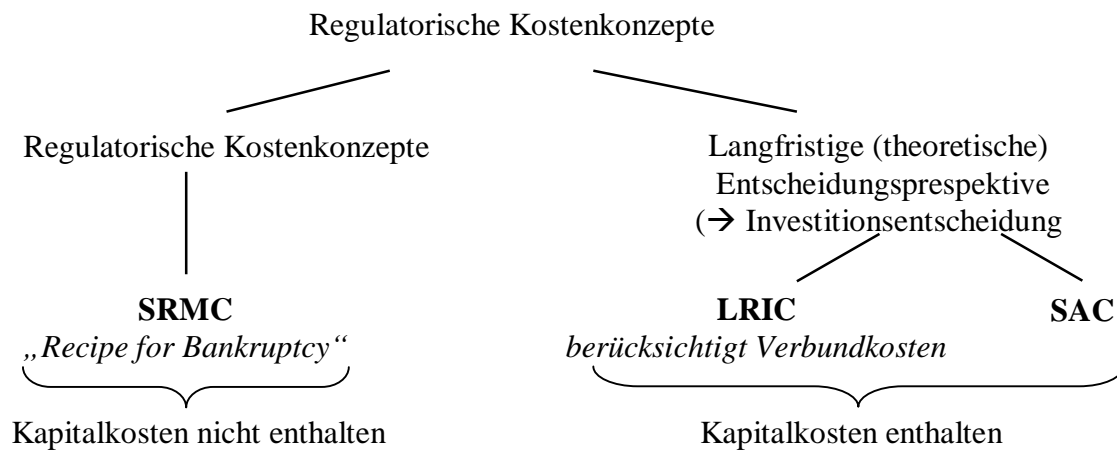


Abbildung 3: Der Prozess der Entgeltgenehmigung nach §43 LuftVZO



¹ Kunz (o. Fußn. 1), 53.

² Pedell (o. Fußn. 1), 17.

Abbildung 4: Beurteilung der Relevanz von Entscheidungsfaktoren bei der Entgeltgenehmigung:

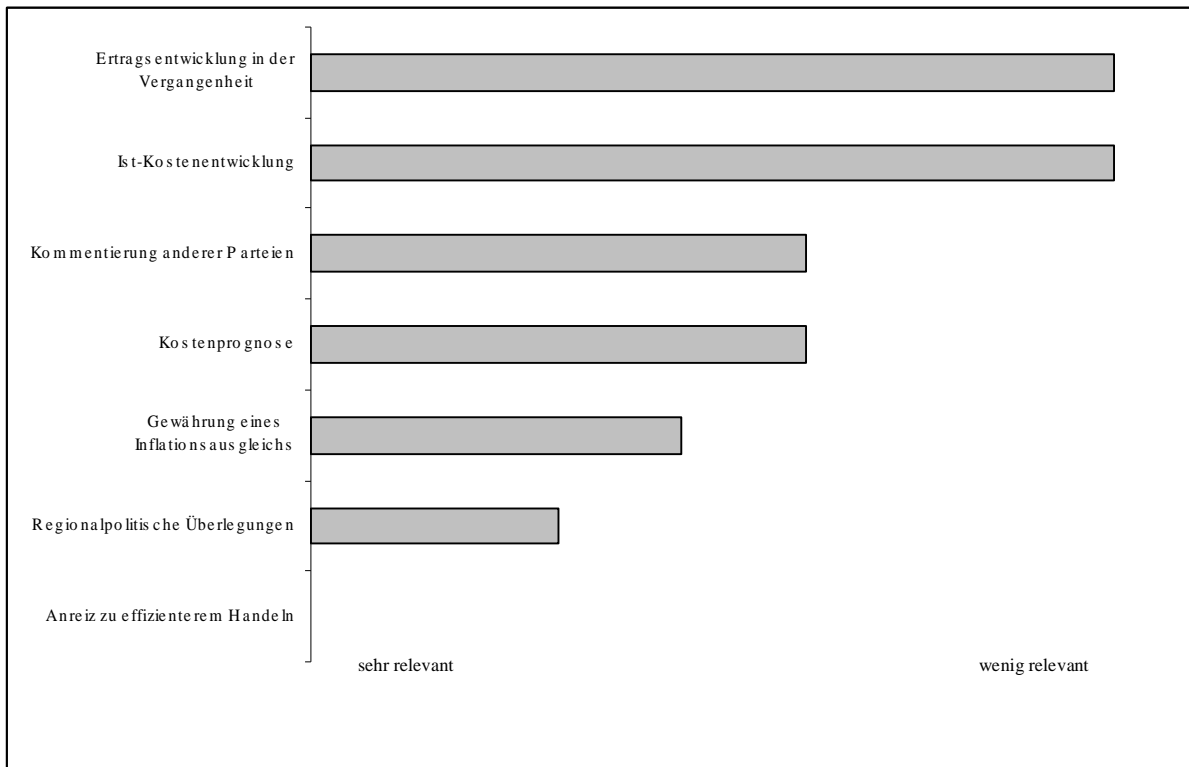
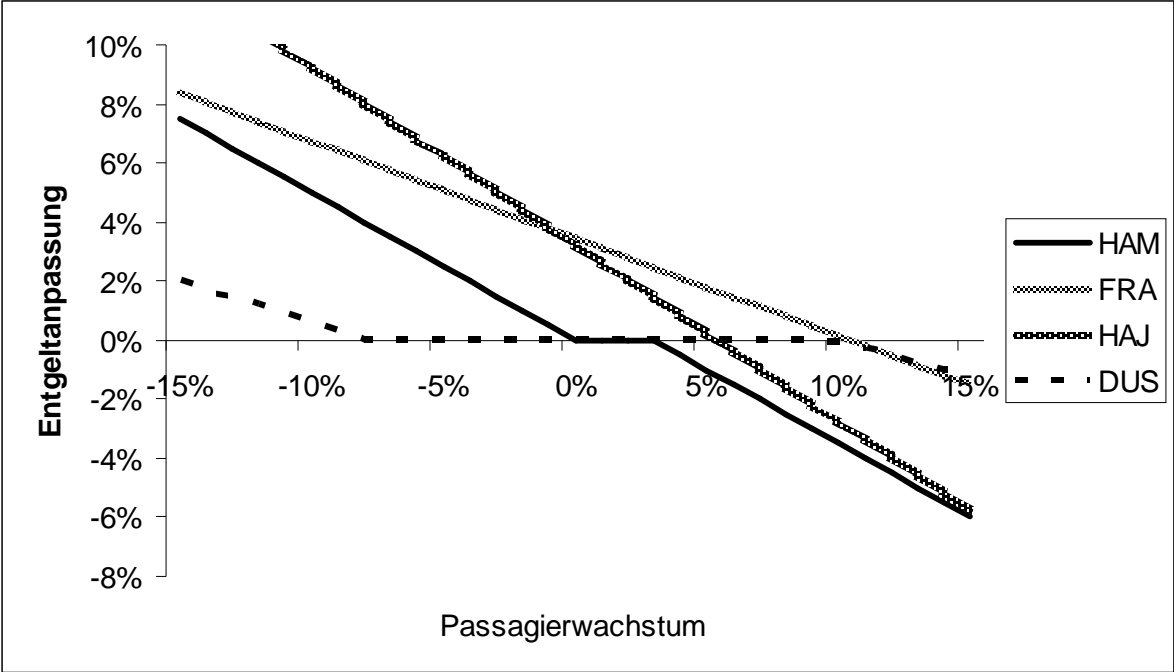


Abbildung 5: Einflussparameter einer Entgeltentwicklung unter Rahmenvereinbarungen

$$\underbrace{RQ_{neu}}_{\text{Durchschnittsentgelt}} = RQ_{alt} \times \underbrace{[RPI - X - (m \times PW)]}_{\substack{\text{Inflationsausgleich} & \text{Produktivitätsparameter} & \text{Chancen-/Risiken-Parameter} & \text{Passagierwachstum}}}$$

Abbildung 6: Vergleich von Sliding-Scale-Mechanismen an deutschen Flughäfen für 2006¹



¹ Die Darstellung zeigt nominale Entgeltänderungen (Annahme: RPI = 2%).